



# Krajnicový prefabrikát LEFIX®

Náš prínos pre väčšiu bezpečnosť a hospodárnosť na našich cestách.



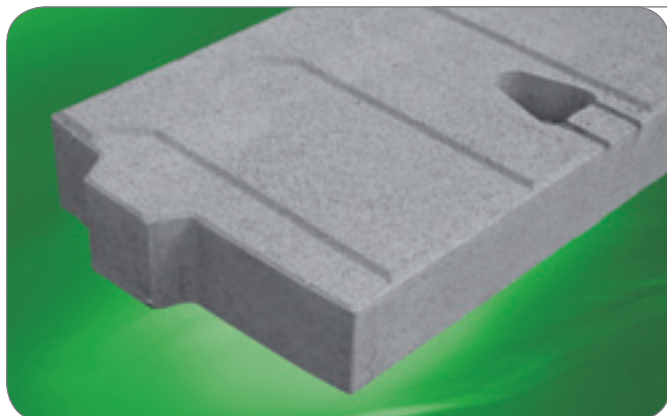
Hydro BG

Dopravné systémy



# Krajnicový prefabrikát LEFIX<sup>®</sup>

## BP-35 a BP-50



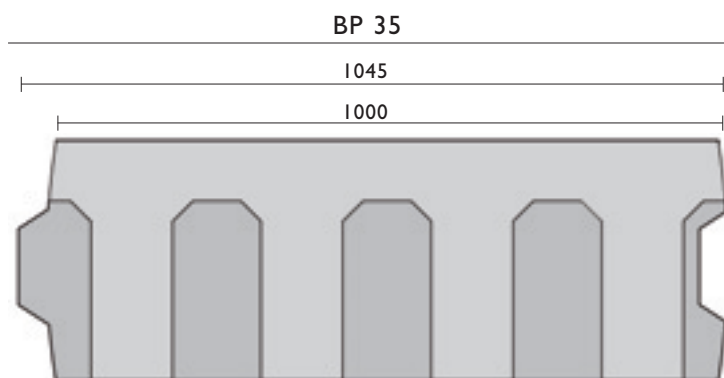
Krajnicový prefabrikát LEFIX<sup>®</sup> je hotový betónový výrobok určený na spevnenie okraja vozovky v oblasti krajnice. Môže sa mnohostranne použiť a zabezpečuje vyššiu bezpečnosť na dopravných komunikáciách. S krajnicovým prefabrikátom LEFIX<sup>®</sup> predchádzame poškodeniam vozovky a vyhneme sa tiež ajčastým zdĺhavým sanačným prácam na krajnici.

Systém	Krajnicový prefabrikát LEFIX <sup>®</sup>
Dĺžka	1000 mm
Stavebná šírka	350 mm alebo 500 mm
Materiál	Betón C30/37, FTB
Zasunutie smerového stĺpika	1 smerový stĺpik možno umiestniť na každý meter - možné len pri BP 50
Hmotnosť / á ks	BP 35 cca. 107 kg BP 50 cca. 145 kg

Technické zmeny vyhradené!

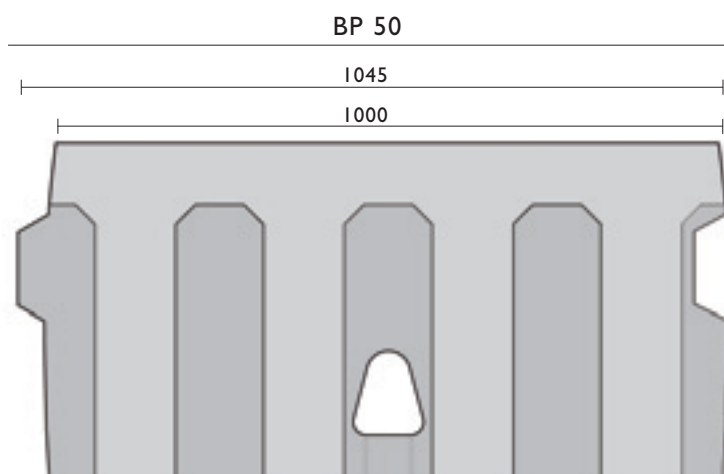
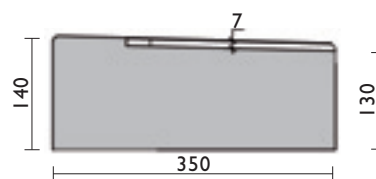
Z dôvodu narastajúcej cestnej premávky sú krajnice úzkych ciest, diaľnic, ale aj križovatiek stále častejšie poškodzované. To spôsobuje nielen stále sa zvyšujúce náklady, ale aj ohrozuje bezpečnosť vodičov. Náš novodobý krajnicový prefabrikát LEFIX<sup>®</sup> zamedzuje

poškodeniu krajnice, a tým vlastne neželanému zapadnutiu v krajnici. Ušetrí sa tak veľa nákladov a pracovného času. Zvýši sa aj bezpečnosť na cestách. „Klepotavým“ zvukom na krajnici je vodičovi signalizované, že sa pohybuje po okraji komunikácie.



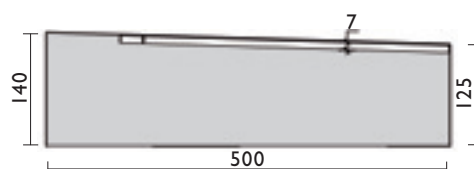
### Krajnicový prefabrikát LEFIX<sup>®</sup> 1000 mm x 350 mm

Typ: BP - 35  
Hmotnosť / ks: 107 kg  
ks / paleta: 12  
Hmotnosť / paleta: 1.284 kg



### Krajnicový prefabrikát LEFIX<sup>®</sup> 1000 mm x 500 mm

Typ: BP - 50  
Hmotnosť / ks: 145 kg  
ks / paleta: 8  
Hmotnosť / paleta: 1.160 kg



BP 50 sa vyrába s alebo bez otvoru pre smerový stĺpik



# Pokyny pre osadenie a návod na pokládku

1

## NOVÁ KOMUNIKÁCIA:

1. Vybudujeme pevne zhutnené nosné podložie, podľa platných predpisov a podľa očakávaného zaťaženia.
2. Krajinové prefabrikáty LEFIX<sup>®</sup> pokladáme na štrkovú drvinu triedy 5-8 a zhutníme vhodnou vibračnou platňou. Tak isto môžeme platne pokladať aj na zvlhčený podkladný betón. Pri pokládke treba dbať na tesné osadenie spojov.
3. Z dôvodu zabránenia možnému bočnému posunu platní sa odporúča opatriť ich zo zadnej strany oporou (napr. z betónu, prípadne obsypať zásypovým materiálom alebo zeminou).
4. Pri pokládke vrchnej vrstvy vozovky (bitumén, betón,...) dbáme na to, aby sa úplne napojila na krajinový prefabrikát LEFIX<sup>®</sup>.

2

## EXISTUJÚCA KOMUNIKÁCIA:

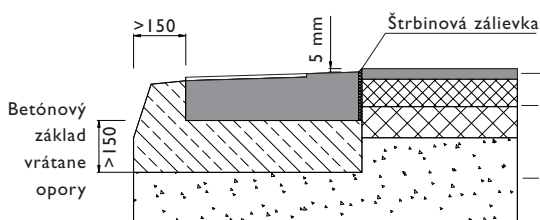
1. Orežeme krajinicu, odborne odstránime poškodený asfalt z okraja vozovky, aby sme dosiahli čistú napájaciu hranu.
2. Odstránime starý materiál.
3. Vybudujeme pevne nosné podložie, podľa platných predpisov a podľa očakávaného zaťaženia.
4. Krajinové prefabrikáty LEFIX<sup>®</sup> pokladáme na štrkovú drvinu triedy 5-8 a vhodnou vibračnou doskou zhutníme. Tak isto môžeme platne pokladať aj na zvlhčený podkladný betón. Pri pokládke treba dbať na tesné osadenie spojov.
5. Z dôvodu zabránenia možnému bočnému posunu platní sa odporúča opatriť ich zo zadnej strany oporou (napr. z betónu, prípadne obsypať zásypovým materiálom alebo zeminou).
6. Medzery medzi zarezaným okrajom vozovky a krajinovým prefabrikátom LEFIX<sup>®</sup> vyplníme liatym (studeným) asfaltom prípadne cementovou maltou.

## Všeobecné pokyny:

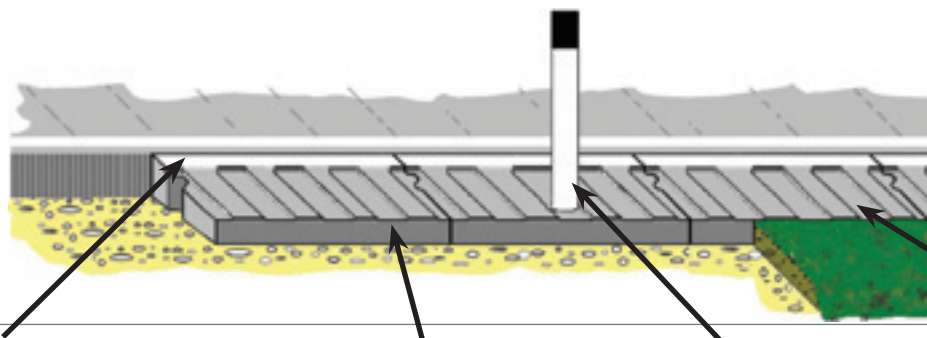
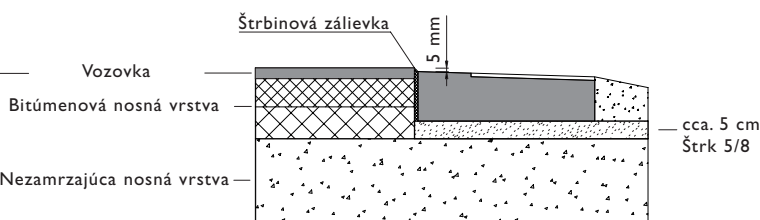
1. Pokladanie krajinových prefabrikátov LEFIX<sup>®</sup> sa má prevádzať pomocou vhodných nástrojov (napr. BG osádzacie kliešte pre krajinové prefabrikáty LEFIX<sup>®</sup>) a zodpovedajúcich zdvíhacích zariadení (napr. autožeriav, bager, ...).
2. Napojenie vozovky by malo byť trvalo pevné a o cca. 3 – 5 mm vyššie ako povrch krajinového prefabrikátu LEFIX<sup>®</sup>.
3. Zástrkové otvory na smerové stĺpiky musia zostať voľné, prípadne ešte prehĺbené.
4. Krajinový prefabrikát neslúži k rozšíreniu cestnej komunikácie, ale len k ochrane okraja vozovky v časti krajnice (Krajinový prefabrikát nie je určený pre trvalý prejazd vozidiel).
5. Najmenší možný rádius pre pokládku bez dodatočného prirezávania je 7 m.

## PRÍKLADY ZABUDOVANIA

Krajinový prefabrikát LEFIX<sup>®</sup> na podkladnom betóne



Krajinový prefabrikát LEFIX<sup>®</sup> bez podkladného betónu



Vozovka je dodatočne spevnená, a tým sa zlepšuje zjazdnosť krajnice.

Perforáciou je spôsobené jemné klepotanie, ktoré signalizuje vodičovi opustenie okraja vozovky.

Smerový stĺpik sa zasunie do pripraveného otvoru v krajinovom prefabrikáte.

Perforáciou je odvázaná voda a zabraňuje sa vytváraniu výmoľov.



# Krajnicový prefabrikát LEFIX®

Najväčšie výhody v skratke

- ▶▶ Spevnenie okraja vozovky
- ▶▶ Zjazdnosť krajnice
- ▶▶ Zabránenie dažďovým výmoľom
- ▶▶ Zabránenie prerastaniu buriny
- ▶▶ Bezpečnosť na krajnici
- ▶▶ Navádzací účinok
- ▶▶ Varovný účinok pre vybočujúce vozidlá
- ▶▶ Základ pod smerový stĺpik BP 50
- ▶▶ Hospodárnosť pri sanácii

**Skrátka: Bezpečnosť a hospodárnosť vo všetkých oblastiach!**



## Oblasti použitia

Krajnicový prefabrikát všeobecne



Vnútorne zákruty



Pri veľkom pozdĺžnom spáde vozovky



Medzi vozovkou a cestou  
pre cyklistov

Tvorivý element pri vjazde a  
výjazde z obce

Na ochranu okraja vozovky



# Hydro BG

Dopravné systémy